



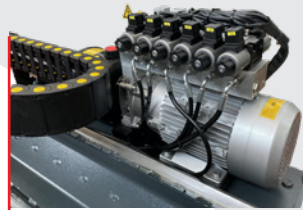
# DIDO DOUBLE FA

**SUPER-AUTOMATIC TYRE CHANGER FOR TRUCK,  
BUS AND OTR WHEELS UP TO 60"**

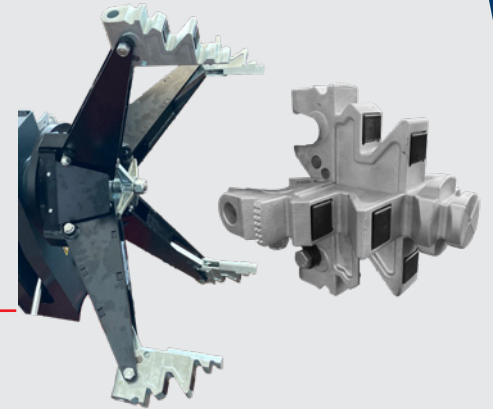


# DIDO DOUBLE FA

- Independent lowering of the nail to expand the working area
- Automatic translational movement of the tool-holder carriage
- Fully automatic lifting and rotation of the arm



Heavy duty power unit



- Multi-position universal hydraulic self-centering chuck
- Built-in protections
- Extended arms (750mm)



Low voltage portable control unit. Complete with stand-by function and emergency stop button



Double receiver for stable controls transmission (radio version)



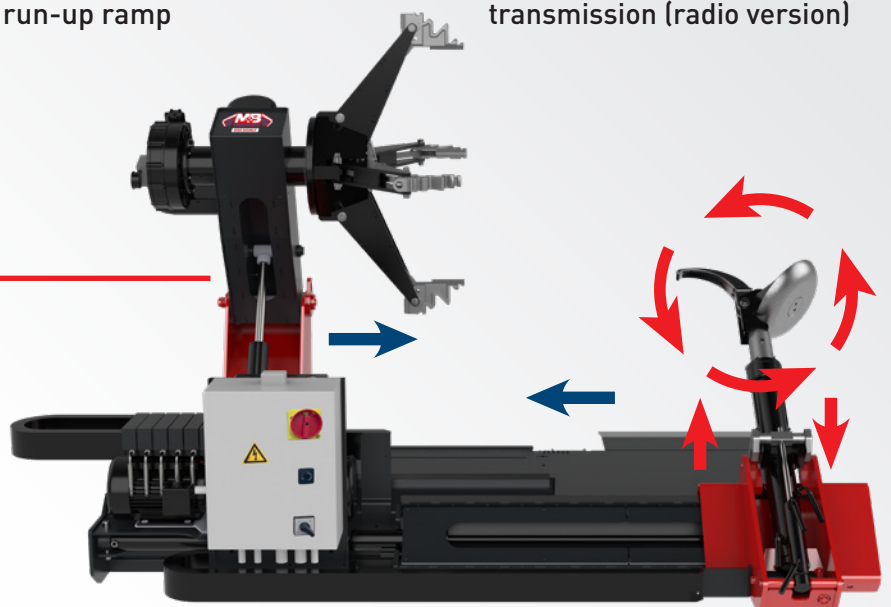
Adjustable sliding pads for extended durability

## FULL SIZE BASEMENT

- Heavy structure to avoid flexing under load
- Anti-slip base frame
- Standard run-up ramp

## DUAL CARRIAGE SYSTEM:

- The fully automated dual carriage movement makes it easier to clamp and work on all types of wheels
- The two independent translational movements enable precise handling
- Both movements have double speed



## AVAILABLE VERSIONS



**DIDO DOUBLE FA CABLE:**  
Portable control unit with wired transmission and dual spindle speed selector switch on electrical panel (standard version)



**DIDO DOUBLE FA RADIO:**  
Radio transmission version

**DIDO DOUBLE FA COCKPIT:**  
Aerial controls version

- UK** **Maximum robustness and reliability** guaranteed by the construction features: self-centering cylinder housed on bronze bushings equipped with grease nipple, double-beam spindle support structure and carriage with double-walled fulcrum.  
**Double carriage system:** the translational movements of the carriages, simultaneous or independent at double speed, facilitate clamping of large wheels.  
**Universal hydraulic 4-jaws chuck:** designed to clamp all rims from 11" ÷ 46" (up to 60" with optional extensions). Jaws with 4 grooves to ensure optimal clamping on any type of rim. Two Teflon pads integrated on the vertical support. Minimum central hole diameter: 70 mm. Chuck with double speed rotation in both directions. Motor with electromagnetic brake (optional).  
**Fully automatic tool arm** both in lifting and rotation, with hydraulic movement. Possibility to lower completely the nail to widen the bead breaking space. Arm with 100 mm diameter, the highest in the category, to safely deal with any situation.  
**Three versions available:** controls on portable low voltage **CABLE** or **RADIO** control unit, or **COCKPIT** version with overhead controls. All equipped with stand-by function and emergency button.  
The **RADIO** version includes emergency cables and double receiver.
- IT** **Massima robustezza e affidabilità** garantite dalle caratteristiche costruttive: cilindro autocentrante alloggiato su boccole in bronzo servite da ingrassatore, struttura porta mandrino a doppia trave e carro con fulcro a doppia parete.  
**Sistema a doppio carrello:** i movimenti traslazionali dei carrelli, contemporanei o indipendenti a doppia velocità, facilitano il posizionamento sul mandrino di ruote di grandi dimensioni.  
**Autocentrante universale idraulico a 4 griffe:** disegnato per bloccare tutti i cerchi da 11" ÷ 46" (fino a 60" con le prolunghe opzionali). Griffa con 4 gole di bloccaggio per garantire un serraggio ottimale su qualsiasi tipo di cerchio. Due tamponi in Teflon integrati sull'appoggio verticale. Presa diametro minimo foro centrale: 70 mm. Mandrino con due velocità in entrambi i sensi di rotazione. Motore con freno elettromagnetico (opzionale).  
**Braccio porta utensili completamente automatico** sia in sollevamento che in rotazione, con movimentazione idraulica. Possibilità di abbassare completamente l'unghia per ampliare lo spazio di stallonatura. Braccio con diametro di 100 mm, il più alto nella categoria, per affrontare in sicurezza ogni situazione.  
**Tre versioni disponibili:** comandi su centralina portatile a bassa tensione **CAVO** o **RADIO**, o versione **COCKPIT** con comandi aerei. Fornite di funzione stand-by e pulsante di emergenza.  
La versione **RADIO** include i cavi di emergenza e il doppio ricevitore del segnale.
- FR** **Robustesse et fiabilité** maximales garanties par les caractéristiques de construction : cylindre auto-centrant logé sur des bagues en bronze équipées de graisseur, structure de support à double poutre et chariot avec point d'appui à double paroi.  
**Système à double chariot:** les mouvements de translation des chariots, simultanés ou indépendants à double vitesse, facilitent le serrage des grandes roues.  
**Mandrill hydraulique universel à 4 mors:** conçu pour serrer toutes les jantes de 11" ÷ 46" (jusqu'à 60" avec extensions en option). Mâchoires à 4 rainures pour assurer un serrage optimal sur tout type de jante. Deux patins en Téflon intégrés sur le support vertical. Diamètre mini du trou central: 70mm. Mandrin à double vitesse dans les deux sens de rotation. Moteur avec frein électromagnétique (en option).  
**Bras porte-outil entièrement automatique** en levage et en rotation, avec mouvement hydraulique. Possibilité d'abaisser complètement le bec pour augmenter l'espace de décolage. Bras avec diamètre de 100mm, le plus haut de la catégorie, pour faire face à toute situation en sécurité.  
**Trois versions disponibles:** commandes sur console portable basse tension **CABLE** ou **RADIO**, ou version **COCKPIT** avec commandes aériennes. Tous équipés de fonction stand-by et bouton d'urgence.  
La version **RADIO** inclut des câbles de secours et un double récepteur.
- DE** **Maximale Robustheit und Zuverlässigkeit** werden durch die Konstruktionsmerkmale gewährleistet: selbstzentrierender Zylinder auf Bronzebuchsen mit Schmiernippel, Doppelträger-Spindelstützstruktur und Schlitten mit doppelwandigem Drehpunkt.  
**Doppelschlittensystem:** Die translatorischen Bewegungen der Schlitten, gleichzeitig oder unabhängig mit doppelter Geschwindigkeit, erleichtern das Spannen großer Räder.  
**Universelles hydraulisches 4-Backen-Spanneinheit:** Entwickelt zum Spannen aller Felgen von 11" ÷ 46" (bis zu 60" mit optionalen Verlängerungen). Klauen mit 4 Rillen, um eine optimale Spannung auf jedem Felgentyp zu gewährleisten. Zwei Teflon-Pads in der vertikalen Halterung integriert. Minimaler Lochdurchmesser: 70 mm. Doppelte Geschwindigkeit in beiden Drehrichtungen.  
**Vollautomatischer Arm** sowohl beim Heben als auch beim Drehen, mit hydraulischer Bewegung. Möglichkeit, den Nagel vollständig abzusenken, um beim Abdrücken des Wulstes mehr Raum zu schaffen. Arm mit 100 mm Durchmesser, dem höchsten in der Kategorie, um jede Situation sicher zu meistern.  
**Drei Versionen verfügbar:** Steuerung über tragbare Niederspannung **KABEL-** oder **FUNKSTEUEREINHEIT** oder **COCKPIT**-Version mit Overhead-Steuerung. Alle mit Stand-by-Funktion und Nottaste ausgestattet.  
Die **RADIO**-Version beinhaltet Notkabel und Doppelpfänger.
- ES** **Máxima robustez y fiabilidad** garantizadas por las características constructivas: cilindro autocentrante alojado sobre casquillos de bronce dotados de engrasador, estructura de soporte del husillo de doble viga y carro con fulcro de doble pared.  
**Sistema de doble carro:** los movimientos de traslación de los carros, simultáneos o independientes a doble velocidad, facilitan el bloqueo de ruedas de gran tamaño.  
**Autocentrante hidráulico universal de 4 mordazas:** diseñado para sujetar todas las llantas desde 11" ÷ 46" (hasta 60" con extensiones opcionales). Mordazas con 4 ranuras para asegurar una sujeción óptima de cualquier tipo de llanta. Dos almohadillas de teflón integradas en el soporte vertical. Diámetro mínimo de bloqueo central: 70mm. Mandril con dos velocidades de rotación en ambos sentidos. Motor con freno electromagnético (opcional).  
**Brazo totalmente automático** tanto en elevación como en rotación, con movimiento hidráulico. Posibilidad de bajar completamente el clavo para ampliar el espacio de destalonamiento. Brazo de 100 mm de diámetro, el más alto de la categoría, para afrontar con seguridad cualquier situación.  
**Tres versiones disponibles:** mandos sobre centralita portátil de baja tensión por **CABLE** o **RADIO**, o versión **COCKPIT** con mandos aéreos. Todos equipados con función stand-by y botón de emergencia.  
La versión **RADIO** incluye cables de emergencia y doble receptor.

# STANDARD CONFIGURATION



## OPTIONAL ACCESSORIES



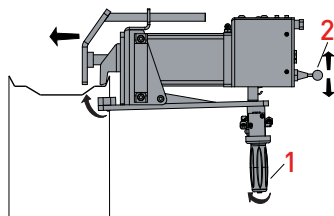
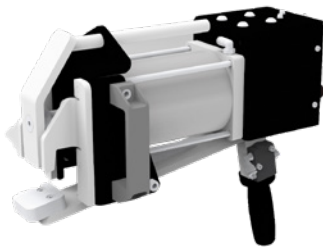
4 clamping extensions



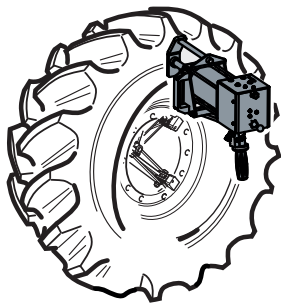
281mm ring protection for 22,5" alloy rims



Clamp for aluminium rims



Pneumatic bead pressing tool



### CONTROLS:

1. TO LOCK ON THE RIM
2. TO PRESS THE BEAD

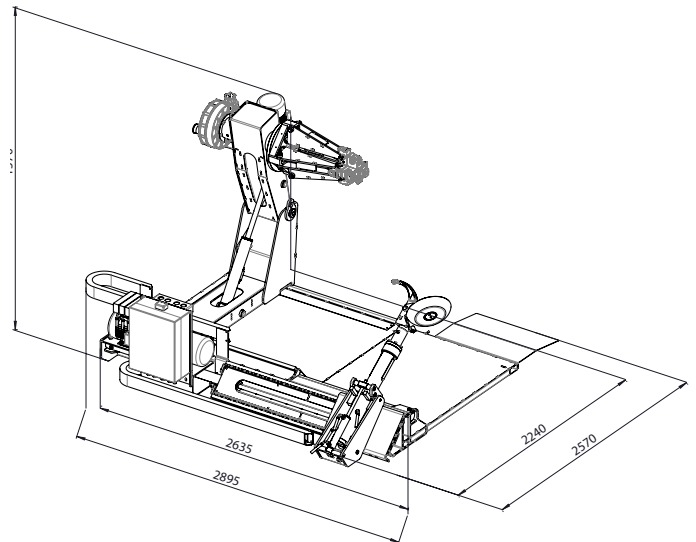
WEIGHT: 12 Kg  
MAX WORKING PRESSURE: 10 bar

### COMANDI:

1. BLOCCAGGIO SUL CERCHIO
2. PRESSIONE SULLO PNEUMATICO

PESO: 12 Kg  
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO: 10 bar

## OVERALL DIMENSIONS



## TECHNICAL DATA

1450 kg	11" - 46" (11" - 60" ext.)	59" 1500 mm	100" 2550 mm	2300 kg	30000 N 3000 kg	400/3/50 Hz 230/3/50-60 Hz	4.5 - 9 rpm	2.2 - 3