








# DID026RS

MOBILE SERVICE ON THE RIGHT SIDE








# DIDO26RS MOBILE SERVICE ON THE RIGHT SIDE

-  M&B DIDO26RS is the electro-hydraulic tyre changer designed for mobile service to operate on truck, bus and car wheels up to a diameter of 30". Mounted at the rear of the vehicle, the right-facing chuck allows to work safely at the roadside.
-  M&B DIDO26RS è lo smontagomme elettroidraulico studiato per il servizio mobile per operare su ruote da camion, autobus e vettura fino ad un diametro di 30". Montato sul retro del furgone, la nuova posizione del mandrino rivolto verso destra permette di lavorare sempre in sicurezza.
-  M&B DIDO26RS est le démonte-pneus électro-hydraulique conçu pour le service mobile. Il peut travailler sur roues de poids lourds, autobus et voiture jusqu'à un diamètre de 30". Monté à l'arrière du véhicule, le mandrin vers la droite permet de travailler en toute sécurité au bord de la route.
-  M&B DIDO26RS ist die elektro-hydraulische Reifenmontiermaschine für das mobile Service geeignet für Räder von Lkw, Bussen und Auto bis zu einem Durchmesser von 30". Bei der Montage hinter dem Fahrzeug ermöglicht das nach rechts gerichtete Spanneinheit ein sicheres Arbeiten am Straßenrand.
-  M&B DIDO26RS es el desmontadora electrohidraulica para el servicio móvil y para trabajar en ruedas de camiones, autobuses y coches hasta un diámetro de 30". Instalado en la parte trasera del vehículo, el mandril orientado hacia la derecha permite trabajar de forma segura al lado de la carretera.



Standard foot support  
H=700 mm



-  **Control unit** available in two versions: with cable or radio transmission.
-  **Consolle comandi** disponibile in due versioni: con cavo o trasmissione radio.
-  **Panneau de commandes** disponible en deux versions: avec câble ou radio.
-  **Steuereinheit** erhältlich in zwei Versionen: mit Kabel oder per Funkübertragung.
-  **Manipulador de mandos** disponible en dos versiones: con cable o transmisión de radio.








-  **ALWAYS TANGENT** working system: the roller and / or the disassembly tool always work in an ideal position, tangent to the edge of the rim, not to damage the tyre and the rim.
-  Sistema di lavoro **SEMPRE TANGENTE**: il rullo e/o l'unghia di smontaggio lavorano sempre in posizione ideale, tangenti al bordo del cerchio, per non danneggiare pneumatico e cerchio.
-  Système de travail **TOUJOURS TANGENT**: le rouleau et/ou l'outil de démontage travaillent toujours dans une position idéale, tangente au bord de la jante, afin de ne pas endommager le pneu ou la jante.
-  Arbeitssystem **IMMER TANGENTIAL**: Dank diesem System befinden sich die Rolle und/oder das Werkzeug immer in perfekter Arbeitsposition ohne Beschädigung des Reifens und der Felge.
-  Sistema de trabajo **SIEMPRE TANGENTE**: el rodillo y/o la herramienta de desmontaje trabajan siempre en una posición ideal, tangente al borde de la llanta, para no dañar tanto el neumático como la llanta.















## CAN BE EQUIPPED WITH PAGURO P2:

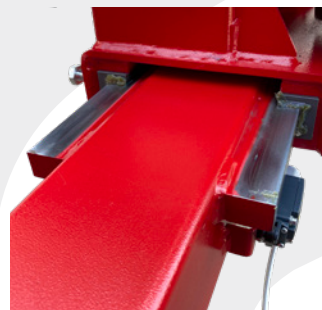
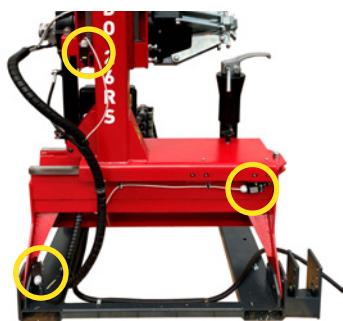
-  Space-saver handspin balancing system for truck and bus wheels.
-  Sistema di equilibratura salvaspazio a lancio manuale per ruote di camion e autobus.
-  Système d'équilibrage compact à lancement manuel pour roues de camion et bus.
-  Platzsparendes Handspin- Auswuchtsystem für LKW- und Busräder.
-  Sistema compacto de equilibrado a lanzamiento manual para ruedas de camiones y autobuses.



-  **Quick disassembly and assembly procedure by roller.**  
LL disassembly group (Leverless) by means of a nail, which reduces bending and tension on the bead and on the rim edge. It minimizes the physical effort by the user.
-  **Procedura rapida di smontaggio e montaggio mediante rullo.**  
Gruppo di smontaggio LL (senza leva) tramite unghia, per ridurre le flessioni e le tensioni sul tallone e sul bordo cerchio. Riduce al minimo lo sforzo fisico da parte dell'operatore.
-  **Procédure rapide de démontage et de montage par rouleau.**  
Groupe de démontage LL (sans levier) au moyen d'un bec, pour réduire les flexions et les tensions sur le talon et sur le bord de jante. Il minimise l'effort physique de la part de l'opérateur.
-  **Schnelle Reifendemontage und -montage mit Abdrückrolle.**  
LL-Demontage-System (ohne Hebel): Haken-Demontagesystem zur Reduzierung von Biege- und Zugspannungen an Wulst und Felgenrand. Minimaler Bedieneraufwand.
-  **Procedimiento rápido de desmontaje y montaje mediante rodillo.**  
Grupo de desmontaje LL (sin palanca) mediante clavo, para reducir la flexión y la tensión en el talón y en el canto de la llanta. Minimiza el esfuerzo físico por parte del operador.



-  **Automatic motor stand-by** in case of prolonged non-use, to reduce energy costs.  
**Emergency manual pump:** in case of failure of the electrical / hydraulic system, the unit always returns into the van.
-  **Arresto automatico del motore** in caso di inutilizzo prolungato, per ridurre il dispendio di energia.  
**Pompa manuale d'emergenza:** in caso di avaria dell'impianto elettrico/idraulico, l'unità può sempre rientrare nel furgone.
-  **Arrêt automatique du moteur** en cas de non-utilisation prolongée pour réduire les dépenses énergétiques.  
**Pompe manuelle de secours :** en cas de panne du système électrique/hydraulique, l'unité de travail peut toujours rentrer dans le véhicule.
-  **Automatische Motorabschaltung** bei längeren Standzeiten zur Senkung des Energieverbrauchs.  
**Manuelle Notpumpe:** bei einem Ausfall der Elektrik/Hydraulik, kann das Arbeitsgerät immer zurück ins Fahrzeug gefahren werden.
-  **Apagado automático del motor** en caso de no uso prolongado para reducir el gasto energético.  
**Bomba manual de emergencia:** en caso de fallo del sistema eléctrico/hidráulico, la unidad vuelve siempre en la furgoneta.




-  **Security Micro-switches:** they prevent any damage to the equipment and to the van
-  **Micro di sicurezza:** evitano danneggiamenti all'attrezzatura e al furgone
-  **Micro-interrupteurs de sécurité:** évitent d'endommager l'équipement et le véhicule
-  **Mikro-Sicherheitsschalter:** vermeiden alle Schäden an der Maschine und Fahrzeug
-  **Micros de seguridad:** para evitar los daños al equipo y a la furgoneta
-  **Adjustable sliding pads:** they allow to remove any play even after years of usage
-  **Pattini regolabili:** permettono di non avere giochi anche dopo anni di utilizzo
-  **Patins réglables:** ils permettent de supprimer tout jeu même après des années d'utilisation
-  **Einstellbare Gleitschuhe:** um Spiel auch nach jahrelangem Gebrauch zu beseitigen
-  **Guías ajustables:** permiten eliminar cualquier juego incluso después de años de trabajo

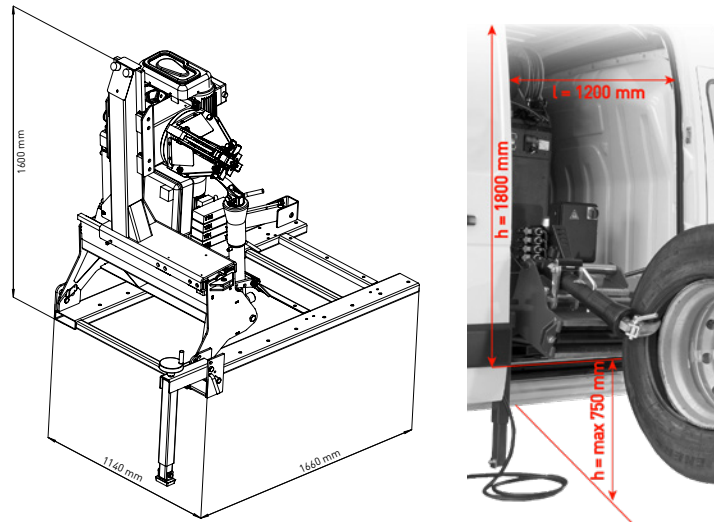
# STANDARD CONFIGURATION



## OPTIONAL ACCESSORIES






			
Steel bead breaker disc	Plier for alloy rims	4 aluminium jaws protections with locking rotation pin	Ring protection 281 mm for 22,5" alloy rim
			
Passenger wheel kit for car wheels			Support foot extension for installation at a height greater than 70 cm

## OVERALL DIMENSIONS






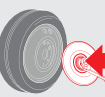






## ON REQUEST



-  Mobile unit equipped with generator and compressor
-  Unità mobile dotata di generatore e compressore
-  Unité mobile équipée de générateur et compresseur
-  Mobile Einheit ausgestattet mit Generator und Kompressor
-  Unidad móvil equipada con grupo electrógeno y compresor

## TECHNICAL DATA

									
530	13" - 30"	37" 930 mm	54" 1380 mm	350 kg	19500 N	400V/3/50 Hz On request 230V/3/60 Hz 230V/3/50 Hz	7 rpm	1,5 - 2,2	8 - 12



M&B ENGINEERING SRL  
Via Nobel, 21 - 42124 Reggio Emilia (RE)  
info@mb-re.it - www.mbengineering.info