



TC315BIKE

MOTORCYCLE TYRE CHANGER



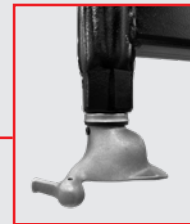
TC315BIKE

MOTORCYCLE TYRE CHANGER

Swing arm for easy installation even in small spaces



Mounting head specifically designed for motorcycle wheels



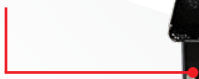
Turntable with locking capacity up to 22"



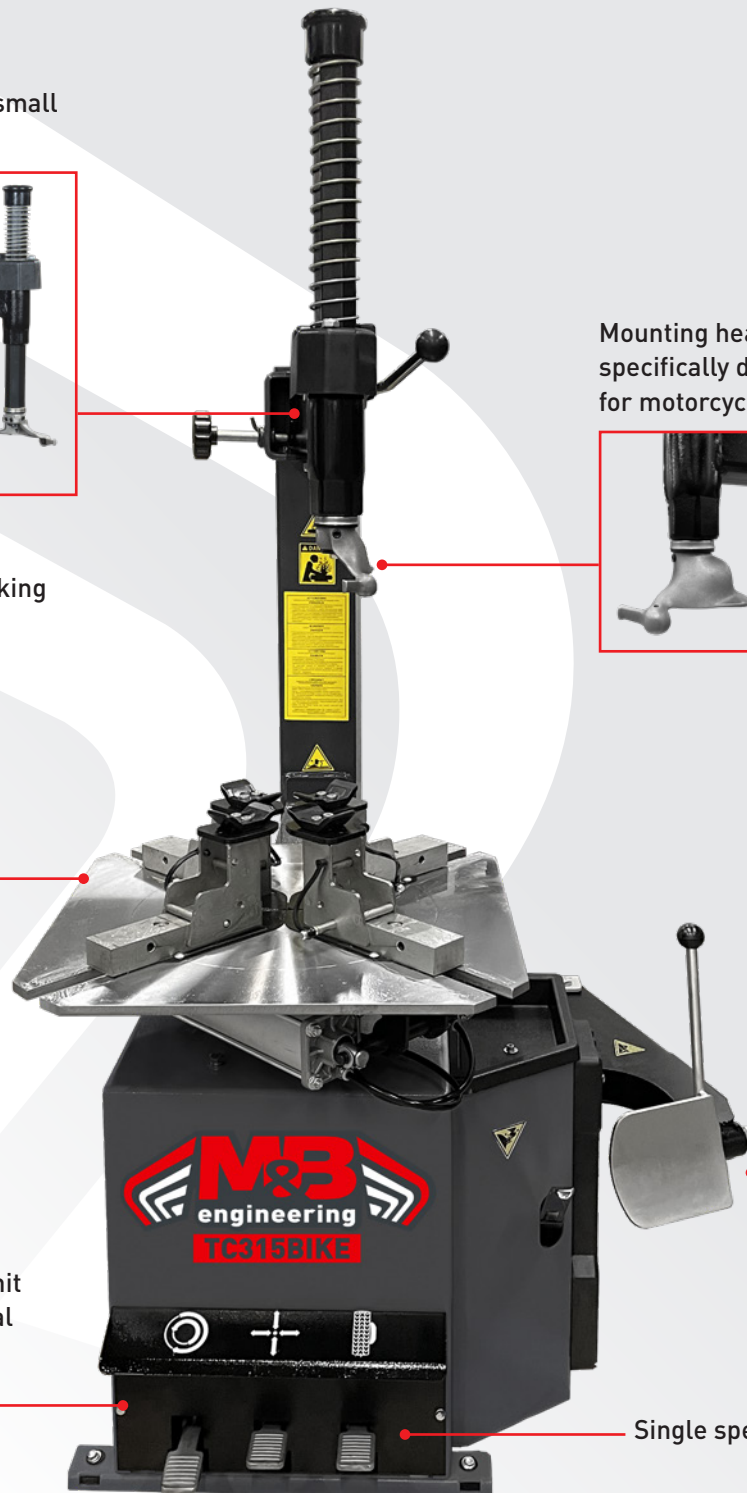
Bead breaker with fixed blade to operate on wheels up to 10" width













Removable pedal unit to facilitate technical service



Single speed motor



TECHNICAL DATA

									
230	3,6" ÷ 14" 10" ÷ 22"	10" 270 mm	39" 1000 mm	All tyres	29400 N	Standard			10 bar
						230V/1/50 Hz	7 rpm	0,75	
						On request			
						230V/1/60 Hz	7 rpm	0,75	

 **Swing arm** for easy installation even in small spaces. Vertical arm lever locking with spring return of the rod. Knob for lateral positioning of the tool with respect to the rim.


Mounting head specifically designed **for motorcycle wheels**.

Square turntable with locking capacity up to 22". It is equipped with different clamping positions to optimally tighten any type of rim.

Bead breaker with double-movement and fixed blade to operate on wheels of 10" in width.

Removable pedal unit for easy maintenance. Three pedals aligned in the front.

Prepared for the connection of the tyre inflating gun. For a tyre pressure up to max 10 bar.

 **Palo a bandiera orientabile lateralmente** per una facile installazione anche in ambienti di dimensioni ridotte. Bloccaggio a leva del braccio verticale con ritorno a molla dell'asta. Manopola per il posizionamento laterale dell'utensile rispetto al cerchio.


Testina di smontaggio appositamente studiata per lavorare su ruote di motocicli.

Piatto autocentrante quadrato con capacità fino a 22". Dotato di differenti posizioni di bloccaggio per serrare in modo ottimale qualunque tipo di cerchio.

Stallonatore con doppia movimentazione e paletta fissa per operare su ruote fino a 10" di larghezza.

Pedaliera estraibile con pedali in linea per facilitare le operazioni di manutenzione.

Predisposto per il collegamento della pistola di gonfiaggio. Per una pressione di gonfiaggio fino a max 10 bar.

 **Bras orientable latéralement** pour une installation facile, même dans des locaux de dimensions réduites. Blocage à levier du bras vertical avec retour par ressort. Bouton pour le positionnement latéral de l'outil par rapport à la jante.

Tête de montage spécialement conçue pour travailler sur **roues de motos**.

Plateau auto-centrant carré avec capacité de serrage jusqu'à 22". Equipé de différentes positions de blocage pour serrer de manière optimale tous les types de jantes.

Détalonneur avec double mouvement et palette fixe pour travailler sur roues jusqu'à 10" de largeur.

Pédalier extractible pour faciliter les opérations d'entretien. Trois pédales en ligne.

Prévu pour le raccordement du pistolet de gonflage. Pression de travail jusqu'à 10 bar.

 **Seitlich schwenkbarer Ausleger** zur platzsparenden Installation. Hebelverriegelter vertikaler Schwenkarm mit Federrückzug. Seitliche Werkzeugzustellung mittels Einstelldrehgriff.


Motorrad-**Montagekopf** für Motorradreifen.

Selbstzentrierend viereckig Spannteller mit Spannbereich bis zu 22 Zoll. Das Modell ist mit verschiedenen Klemmpositionen ausgestattet, die eine optimale Spannkraft bei allen Felgentypen garantieren.

Abdrückschaufel mit doppelter Handhabung für die Bearbeitung von Rädern mit einer Reifenbreite von bis zu 10".

Abnehmbare Pedaleinheit zur Erleichterung von Wartungsarbeiten. Drei Pedale vorne.

Vorbereitet für den Anschluss der Reifenfüllpistole. Für Reifenfülldrücke bis max. 10 bar.

 **Palo de bandera** orientable lateralmente para facilitar la instalación incluso en espacios reducidos. Bloqueo de palanca del brazo vertical con retorno por resorte. Mando para el posicionamiento lateral de la herramienta con respecto a la llanta.

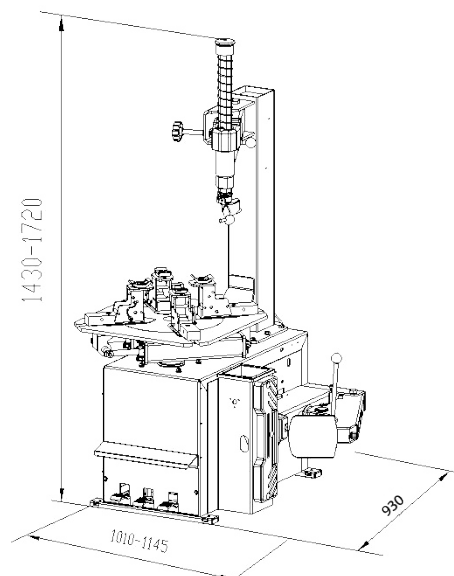
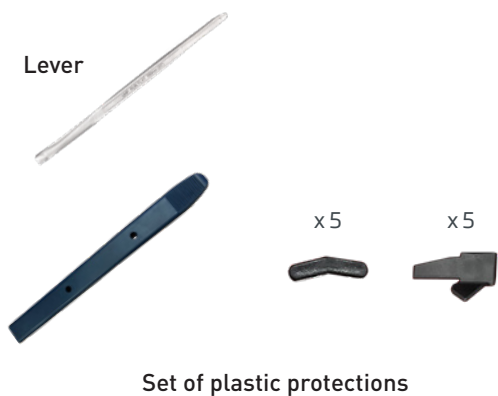
Cabezal de montaje estudiado para trabajar en ruedas de motos.

Plato autocentrante cuadrado con capacidad de amarre hasta 22". Diferentes posiciones garantizan una fuerza de sujeción óptima en todo tipo de llantas.

Destalonador con doble movimiento y paleta fija que permite actuar en ruedas cuya anchura sea de máx. 10".

Pedalera extraíble para facilitar las operaciones de mantenimiento. Tres pedales en línea.

Preparado para la conexión de la pistola de inflado. Para una presión de inflado hasta máx. 10 bar.



MB300

Ideal with **MB300** balancing machine equipped with proper accessories

ACCESSORIES FOR MB300 BALANCING MACHINE

<p>Universal adapter for standard moto and scooter wheels 15"-35"</p>	<p>Universal adapter for standard moto and scooter wheels 15"-35" with longer shaft</p>	<p>Bushes kit</p>	<p>Gauge extension +100mm</p>



M&B ENGINEERING SRL
Via Nobel, 21 - 42124 Reggio Emilia (RE)
info@mb-re.it - www.mbenengineering.info